

Einbau des Lenz Silver 10331 Decoders in eine Fleischmann Magic Train Lok

Allgemeines

Der Silver Decoder ist die preiswerte Variante des Gold Decoders. Kostenintensive Features wurden weggelassen (RailCom, USP, S.U.S.I.), um einen preiswerten und besonders leicht einzubauenden Decoder zu ermöglichen. Der Silver ist nur einseitig bestückt, daher besonders flach in seiner Bauweise.

Zum Einbau in die Magic Train Loks eignet sich der Decoder mit der Artikel Nummer 10331
Abmessungen: 23 x 16,6 x 3,5 mm.

Er ist das Basismodell mit der nützlichen ABC-Technik und hat einen thermischen Überlast-Kurzschlusschutz.

Weitere Informationen gibt es unter: <http://www.lenz-elektronik.de>



Einbau

Auf der Platine werden beide Kondensator sowie die Kabel abgelötet. Ferner werden auf der Motorplatine die vorstehenden Ösen mit Isolierband isoliert. Auch wird die Motorhalterung abisoliert und verlötet

Auch wird die Motorhalterung auf der Seite wo die Lötfläche zur Fahrstromabnahme ist, isoliert und auf der Oberseite vorgelötet

Bei der Lok beim Wasserkasten (Fahrtrichtung rechts) wird die Wand zum Wasserkasten herausgefräst, um dort später den Decoder zu platzieren

Beim Licht vorne die Lötfläche nach unten drücken, abklemmen und mit Isolierband abdecken, so dass kein Kontakt mehr zur Birnenfassung besteht

Am Decoder werden folgende Kabel, die für diesen Umbau nicht gebraucht werden, abgelötet
- Violett, Gelb, Grün, Blau

Anschließend den Motor einbauen und den Decoder an der Seite, wo die Wand zum Wasserkasten herausgefräst wurde, ankleben (Auf richtige Polung achten, ansonsten den Motor umdrehen)

Das schwarze Kabel wird vorne bei der Lötfläche angelötet

Das rote Kabel wird oben an die Motorhalterung angelötet

Das weiße Kabel wird mit Filzstift geschwärzt, nach vorne gezogen und hinten an die Fassung der Lampe angelötet

Das graue Kabel wird an die Motorplatine, unten in Fahrtrichtung links und das orange Kabel wird auf die Motorplatine, unten in Fahrtrichtung rechts angelötet